



범선 닛폰마루

범선 닛폰마루는 1930년에 건조된, 객원양성을 위한 연습범선입니다. 1984년에 인퇴하기까지 54년간에 11,500명에 달하는 실습생을 육성했습니다. 이 사이에 지구를 45.4주하는 거리(총 183.7km)를 향해했습니다. 1984년에 요코하마시에 유치되어 다음해부터 일반공개되었습니다. 자원봉사의 협력으로 모든 뜻을 펼치는 총범전범이나 청소년을 위한 해양교실을 개최하고 있습니다.



범선 닛폰마루와 요코하마 미나토 박물관은 미나토미라이 21지구의 닛폰마루 메머리얼 파크에 있습니다. 파크는 1985년에 요코하마시가 조선소였던 장소를 친수성이 풍부한 녹지로 만든 곳입니다.

요코하마 미나토 박물관

요코하마항을 테마로 한 최초의 박물관입니다. 2009년 4월에 요코하마 개항 150주년사업으로 요코하마 마리타임 뮤지엄(1989년 개관)을 전면 리뉴얼하여 요코하마 미나토 박물관으로 재탄생되었습니다. 「역사와 생활 속의 요코하마항」을 전시 테마로, 요코하마항의 역사와 요코하마항의 구조와 역할을 알려 주는 전시로 구성되어 있습니다. 기획전이나 강연회, 견학회, 공작교실 등도 열고 있습니다.



입관 안내

- 개관시간 : 10:00~17:00 * 계절에 따라 변동이 있습니다.
- 휴관일 : 월요일 (축일에 해당되는 날은 개관하고, 다음날 휴관), 연말, 기타 임시 휴관일
- 입장료 : 고등학생 이상 / 600엔 초·중학생·65세 이상 / 300엔
 - * 20명 이상 단체요금 고등학생 이상 / 500엔 초·중학생 / 200엔
 - * 토요일은 초·중학생·고등학생 입장 무료입니다.
 - * 닛폰마루와 박물관의 공동 입장권입니다.
 - * 기획전 등은 별도 요금인 경우가 있습니다.
- 도서실만 이용할 경우 (박물관 이용자는 무료로 이용할 수 있습니다.)
- 오픈시간 : 10:00~17:00 (입실 16:45까지)
- 쉬는날 : 요코하마 미나토 박물관과 동일·입실료 : 100엔

교통 안내



- 전철
 - JR네기시선, 시영 지하철 블루라인 「사쿠라기초」역 하차
 - 미나토 미라이선 「미나토 미라이」역·「바사미치」역 하차 각 역에서 도보 5분
 - 「하네다 공항」역에서 약 40분
 - 「도쿄」역에서 약 35분
 - 「신요코하마」역에서 약 15분

- 자동차
 - 수도고속 요코하네선 「미나토 미라이 출구」에서 약 0.5km
 - * 견학용 관광버스, 휠체어로 오실 때는 연락해 주십시오.
 - 공공교통기관을 이용하시기 바랍니다.

범선 닛폰마루 기념재단·JTB 공동 사업체

〒220-0012 가나가와현 요코하마시 니시구 미나토 미라이2-1-1
TEL045-221-0280 (대표·단체예약) FAX045-221-0277
<http://www.nippon-maru.or.jp/>

2009. 9

범선 닛폰마루 요코하마 미나토 박물관



즐거운 이벤트가 한가득!!



- **총범전범**
자원봉사 약 100명이 닛폰마루 29장의 모든 돛을 펼칩니다. 연간 약 12회 개최.



- **만선식**
선박에서 축하행사 때 국제선호깃발을 올립니다.



- **취주악 연주회**
학생이나 사회인들이 하는 연주회입니다.



- **후리마켓**
갖고 싶었던 물건이 있는지 찾아 봅니다.

*행사는 날씨 등에 따라 변경이나 중지되는 경우가 있습니다.

카페

범선 닛폰마루의 멋진 모습을 바라보며 쉴 수 있는 카페입니다.



뮤지엄 샵

크게 호평을 받고 있는 범선 닛폰마루의 초로Q를 비롯하여 오리지널 상품을 갖추고 있습니다.

범선 닛폰마루의 초로Q

참가하면서 즐겁게 배운다



- **해양 교실**
범선의 규율 바른 단체생활을 통해 협조성과 정신력 등을 배양합니다.
- **범선 닛폰마루 가이드 투어**
닛폰마루의 승선경험자를 중심으로 한 자원봉사자가 하는 선내 가이드입니다.

- **공작 교실, 견학회**
어린이를 위한 배만들기 공작교실이나 항만 견학회 등을 열고 있습니다.

바리아 후리 정보

■ 신체 장애자 분께

요코하마 미나토 박물관 : 슬로프나 엘리베이터, 오스트 메이트 대응의 다목적 화장실이 있습니다. 휠체어 이용이나 보조견 동반의 견학이 가능합니다.

범선 닛폰마루 : 휠체어나 보조견 동반의 견학은, 선박의 구조상, 장선미루 갑판으로 제한합니다.

■ 유아 동반의 손님께

- 기저귀 교환대는 박물관 1F 다목적 화장실에 있습니다.
- 수유는 박물관 1F 종합안내소 옆의 공간을 이용할 수 있습니다.
- 닛폰마루 견학 시 유아차는 입구에 맡겨 주십시오. 박물관은 유아차를 이용한 견학이 가능합니다.

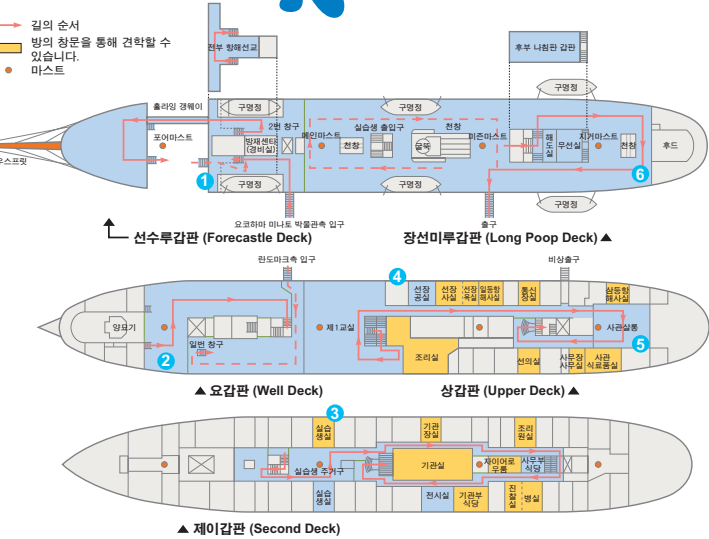
항만과 선박의 자료·도서의 수집에 협력해 주시기 바랍니다.

- 항만의 풍경, 일하는 사람, 선박, 선박내의 모습을 알 수 있는 사진, 동화, 그림, 비디오
- 항만이나 선박을 만드는 데 사용하는 도구나 도면, 서류
- 항만이나 선박에서 작업하기 위해 사용하는 의류나 도구, 기계
- 항만이나 선박 이용자를 위한 안내 팸플릿, 광고지
- 항만, 선박, 해운, 항해 등에 관한 도서, 잡지, 풍자서, 카탈로그

帆船日本丸

Sail Training Ship NIPPON MARU

선내에서는 망망대해를 항해했을 당시의 승무원의 인터뷰 영상이나 사진 등으로, 닛폰마루의 발자취나 항해 훈련 모습을 소개하고 있습니다.



선종	범선(사장 바크형)	총톤수	2,278톤	평균 기수	5.3미터
용도	연습선	전장(비우스프리트 포함)	97미터	돛의 장수	29장
정원	138명	폭	13미터	최고 마스트의 높이	수면에서 46미터

1 시종
연습선 시대, 당적이 되면 30분마다 1회씩 들려서 쳤습니다. 8회 치면 8점중으로 교대합니다.

2 비레이핀
돛을 조작하는 많은 로프 류는 모두 비레이핀이라는 막대기에 고정됩니다.

3 실습생활
한 방에 8명이 생활하는 좁은 방이지만, 실습생에게는 휴식장소입니다.

4 선장 공실
선장이 손님을 접대하거나 항해사에게 보고를 받거나 하는 방입니다.

5 사관살롱
사관이 식사나 회의의 방을 하는 방입니다. 선박이 기울어도 괜찮도록 테이블과 의자는 마루에 고정되어 있습니다.

6 타론
범주 중에는 돛의 상태를 보면서 키를 잡으므로 타론은 배의 가장 뒤에 놓여 있습니다.

横浜みなと博物館

Yokohama Port Museum

상설 전시는 요코하미항 150년의 역사를 7개 시대로 나누어 살펴 보는 「요코하미항의 역사」의 종과, 「축항」이나 「해운」 「항운」 「생활·활경」을 시작으로 요코하미항의 구조와 역할을 소개하는 「요코하미항의 재발견」의 존, 두개의 존으로 구성되어 있습니다. 해상도서를 갖춘 도서실이 있습니다.



요코하미항의 역사 존

1 오산바시의 스크루파일
1894년부터 약 100년간 오산바시를 지탱해 온 주철제 나선경.

2 오산바시
1910대의 오산바시, 요코하미항 최초의 축항공사로 건설되었다.

3 화객선 아르헨티나마루 모형
1939년 남아-세계일주항로로 전쟁 전의 대표적인 화객선.

조선 시물레이터
요코하미항을 리얼하게 재현한 영상 가운데 선박을 조종하는 본격적인 시물레이션

4 미국 야구 선수의 서명이 들어간 부채
1934년에 객선으로 방일한 대 리그의 베이브 루스 등이 요코하미 검역소 직원의 부채에 사인한 것.

5 원유탱커 도쿄마루 모형
1965년 고도경제성장기에 요코하미에서 건조된 대형탱커

요코하미항의 재발견 존

1 항만의 구조
항만의 모습
회전을 터치하면서 항만의 구조를 배우는 대형 터치터치 영상

2 축항
미나미혼모쿠 부두 MC-3 컨테이너 터미널
미나미혼모쿠 부두 컨테이너 터미널의 건설방법과 구조를 소개

3 항운
컨테이너 화물의 적재
항만에서 하는 작업을 재현

回本丸メモリアルパーク

Nippon Maru Memorial Park

1 요코하마 선거 주식회사 공기 압축기
1918년 뉴마릭 불사(미국)제 요코하마 선거 주식회사가 조선사업에 진출할 때 도입.

4 요코하마 선거 주식회사 제 1호 도크
1898년 준공 선박의 수선용의 드라이도크(건선거)입니다. 1982년까지 사용되었습니다. 국가지정 중요문화재

2 범선 닛폰마루의 메인마스트용 탑 게른마스트
메인마스트 상부의 마스트. 재질은 노송나무. 1952년의 범선 복귀로부터 40년간 사용되었습니다.

5 소설가 극작가 하세가와 신 문학비
요코하마 출생의 하세가와 신(1884~1963)은 소년기에 제 2호 도크의 건설현장에서 작업 담당으로 일했습니다.

3 범선 닛폰마루의 스크루프로펠러
1929년 가와사키조선소(고베)
*견학이 불가능할 때가 있습니다.

6 요코하마 선거 주식회사 제 1호-제 2호 도크용 배수펌프의 커버
1896년 아렌사(영국)제 정압기(1899년 개입)에 도입하여, 약 85년간 사용했습니다.



7 미나토 미라이 21 매립사업 초석
1984년 공사의 안전기원과 청공을 기원한 매립 기공식의 초석

8 잔디광장
넓은 잔디에서 느긋하게 보낼까요? 요코하마 미나토 박물관의 옥상입니다.

9 타워동(전망동)
미나토 미라이 21지역을 내려다볼 수 있습니다.